



## Unika Sankt Erik lämnar kaj igen

Välkomna ombord före avgång den 30 september eller den 3 oktober, klockan 9.45–10.45 (båda dagarna).

**S/S Sankt Erik från 1915 lämnar kaj igen. Det är sensationellt att Sverige och Stockholm har kvar fartyget, och att Sankt Erik ännu kan göra turer med världens största fungerande sjöångmaskin!**

Intervjua gärna Hans Andersson, som har varit matros ombord under isbryartiden och senare fartygets befälhavare. Se världens största sjöångmaskin i arbete (den sträcker sig tre våningar) eller besök bryggan, med maskintelegrafer som för tankarna till de mytomspunna oceanångarnas tid.

Att se en sextio meter lång isbrytare majestätiskt glida fram genom skärgården är i dag något som är få förunnat. Det är en rent historisk händelse. Nyttotrafiken hälsar på radion eller med entusiastiskt tutande när Sankt Erik kommer. Mindre ångfartyg tar ut kökshanddukarna och vinkar på traditionsenligt sätt. Lite som i Saltkråkan.

**Fakta:** Sankt Erik startade sin karriär som Isbrytaren II och bytte sedan namn till Sankt Erik. Det blev otroliga sextiotvå år i tjänst, från 1915 till 1977. Istället för att gå till skroten räddades hon av några eldsjälvar och gjordes 1980 till ett levande museifartyg. Då hade redan de stora oceanångarna huggits upp och med tiden togs fler och fler stora sjöångmaskiner ur bruk. Men Sankt Eriks maskiner stängdes inte av för gott. I dag har hon världens största fungerande sjöångmaskin på 2800 hästkrafter, fyra ångpannor om 30 kubik var och även en förlig maskin.

**Plats:** S/S Sankt Erik ligger vid museipiren, utanför Vasamuseet.

Mer information: Föreningen isbrytaren Sankt Eriks vänner.

**mejl:** [info@sankterik1915.se](mailto:info@sankterik1915.se) **tel.** Maria Wågberg, kassör: 070-6609671

**webbplats:** [www.sankterik1915.se](http://www.sankterik1915.se) **Sjöhistoriskas informationsfilm:** [youtube.com/watch?v=CUjz4p7Ffk&t=314s](https://youtube.com/watch?v=CUjz4p7Ffk&t=314s)